

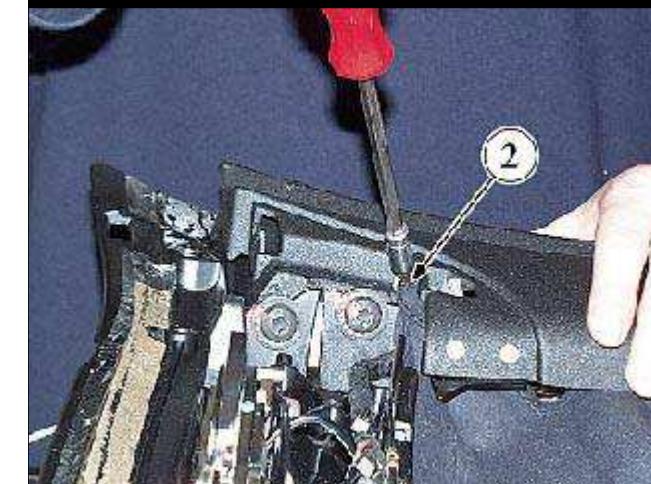
N2.04 内部饰件更换

拆卸内部饰件



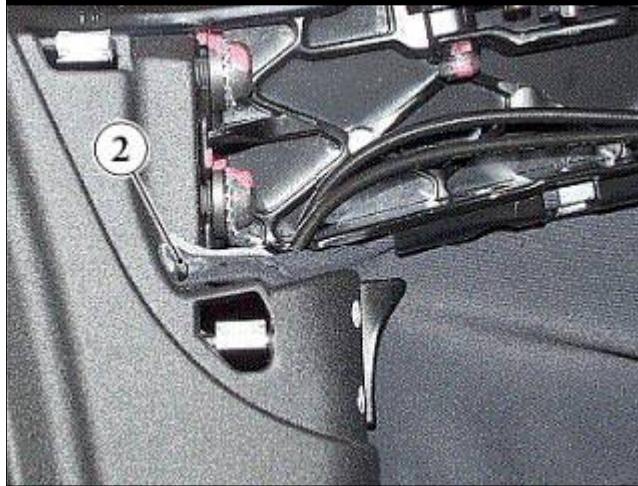
● 手动折回前部车顶框架并通过从固定夹中滑出拆卸下部面板 (1)。

● 分离内部饰板 (上部面板) 步骤的第一部分与帆布拆卸步骤相同: 两个步骤共有的结束部分位于“更换外部饰板”一章中的注释内。



● 拧下将顶板侧端紧固至前部车顶框架内侧的螺钉 (2)。

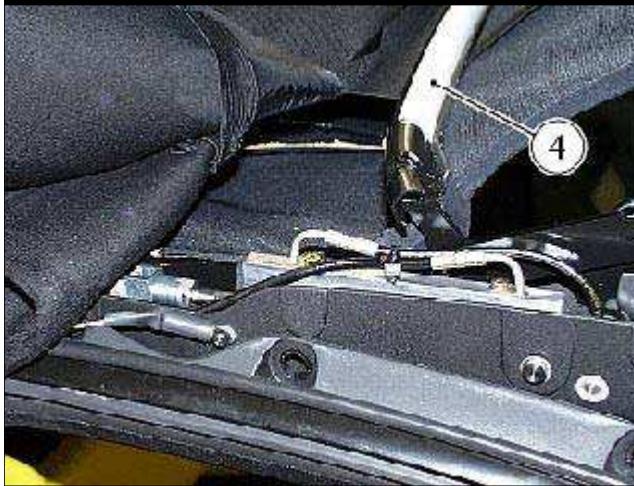
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



● 拧下将顶板侧端紧固至前部车顶框架内侧的螺钉（2）。



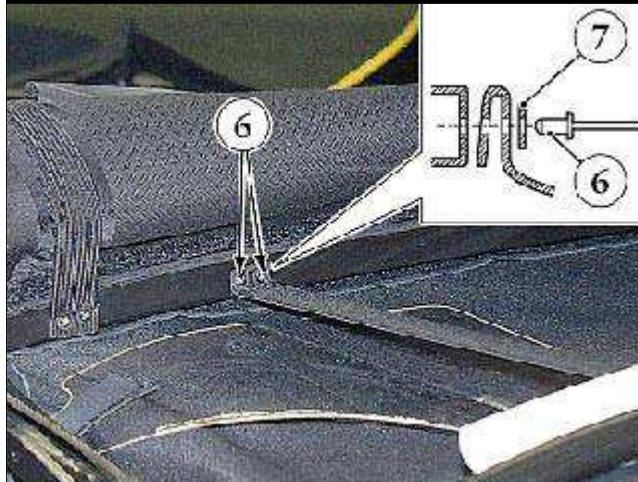
● 从前部车顶框架横梁分离前部板条，将其从固定夹（3）滑出。



- 平放前部车顶框架并向上拉动车顶前端以将其从底盘前部横梁释放。
- 部分关闭软顶, 以便从车顶管状横梁分离车顶的橡胶杆 (4)。



- 分离将车顶侧面紧固至后部车顶框架运动杆的Velcro板条 (5)。



● 拆卸将车顶张紧带紧固至后部车顶框架横梁的铆钉 (6) 和垫圈 (7)。



● 松开将外侧后拱末端紧固到运动机构支架的螺钉(8)。

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

型号: Scuderia Spider 16M Europe - 内部饰件更换



- 松开将外侧后拱末端紧固到运动机构支架的螺钉(9)。
- 车顶通过拉链连接至帆布后部。要接近它，有必要将拱翻转到后部车顶框架上方。



- 完全折回后部车顶框架上的拱并通过将一个小的螺丝刀或铁丝插入滑块 (A) 打开拉链。从汽车拆卸车顶。

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

重新装配内部饰件



拧紧力矩

		Nm	等级
后部弧 - 机构安装臂	M6 螺钉	8 Nm	B
头顶内衬 - 车顶前框架	M3.5 螺钉	1.7 Nm	B



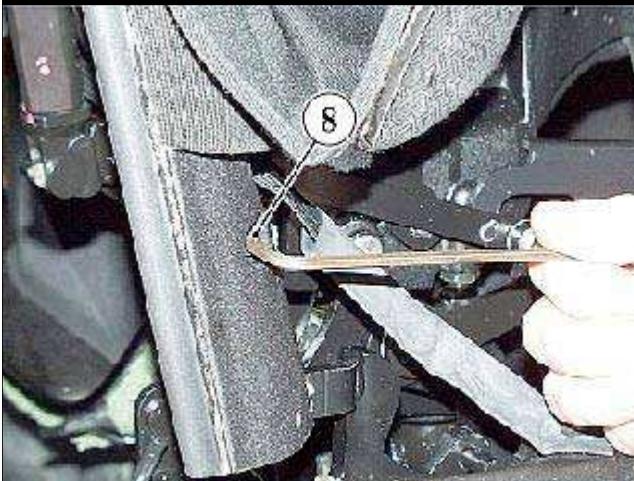
一定要更换底盘横梁上用于车顶内衬的前部板条固定夹。
新的车顶内衬作为备件提供，带有固定夹。



- 匹配车顶后框架横梁右侧上新车顶内衬和帆布的拉链末端（**B**），然后通过移动带有凸耳的滑块直到达到相对端以闭合拉链。

切断凸耳以锁止滑块E并避免意外打开。

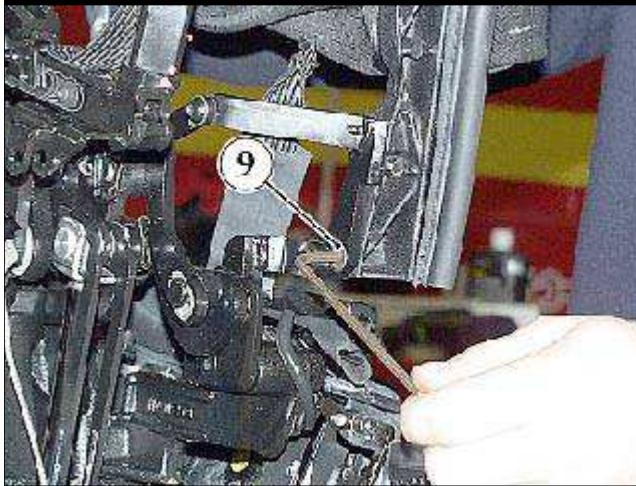
i 如果重新安装用过的车顶内衬，则可用铁丝移动滑块，直到拉链完全闭合。



- 向后折叠拱架，以使翼片处于垂直位置。
- 使用螺钉(**8**)将外侧的后拱架末端紧固至运动机构支架。



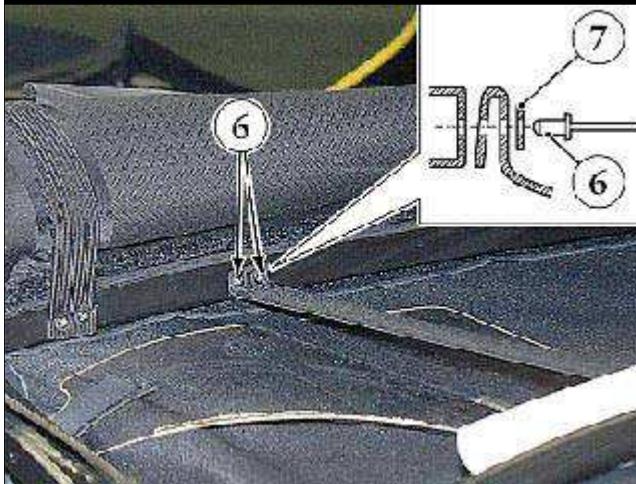
拧紧力矩	Nm	等级
M6 螺钉	8 Nm	B



● 使用螺钉(9)将外侧的后拱架末端紧固至运动机构支架。



拧紧力矩	Nm	等级
M6 螺钉	8 Nm	B

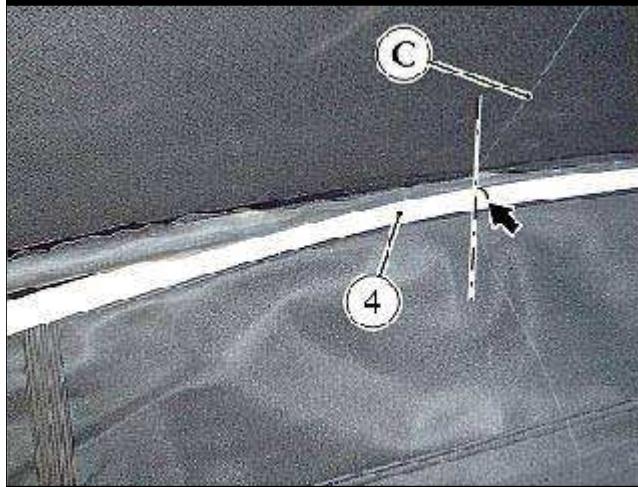


● 将帆布张紧带紧固到后部横梁上的孔中, 为此向后折叠其末端并用铆钉(6)及垫圈(7)紧固。

中国卡车技师俱乐部
QQ:583622708



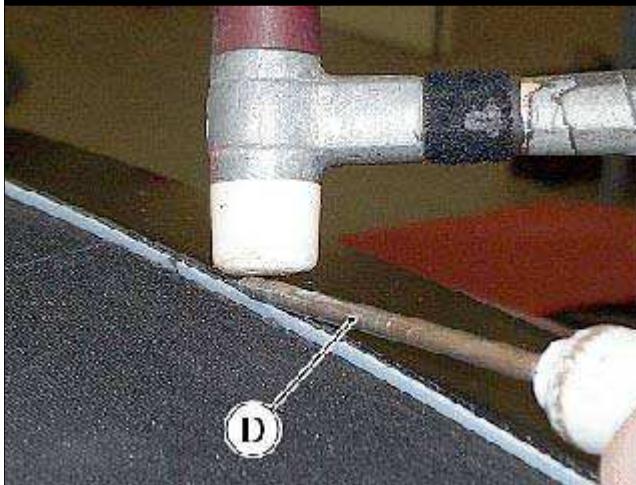
- 缠绕Velcro板条(5)，在车顶后框架运动机构操纵杆周围固定车顶内衬各侧边。



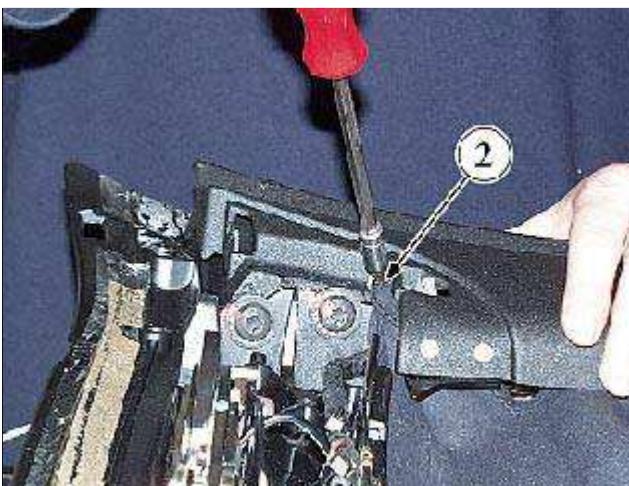
- 完全打开软顶并将帆布末端袋插入车顶前框架横梁。
- 检查并确认车顶内衬橡胶杆(4)上的凹槽与帆布的接缝(C)对齐，然后将杆插入到管状横梁上(从中心线开始)。



- 从前部车顶横梁分离帆布末端袋。
- 检查并确认车顶内衬的固定夹（**3**）安装到横梁上。
- 拉动车顶内衬并将前部板条插入横梁的座圈。



- 使用带有圆柱形头的螺丝刀（**D**）和锤子，从中心开始，将车顶内衬前部板条压入横梁上的座中。

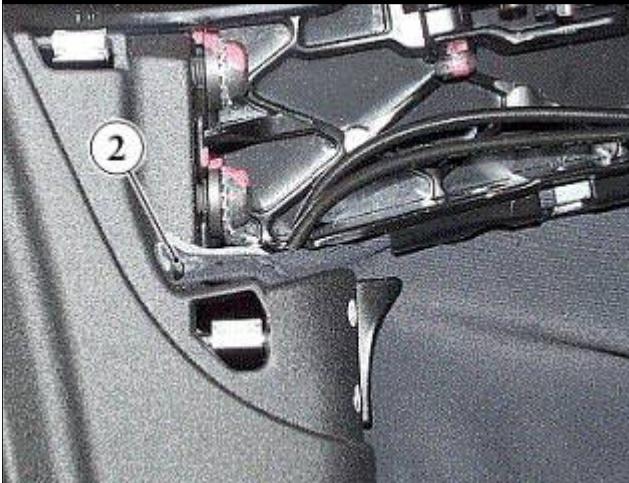


● 将车顶前框架置于垂直位置然后将车顶前部末端嵌入框架的侧缝中。在右侧, 让钩闭合活塞的连接管留在框架和车顶末端之间。

● 将车顶前框架翻转到后框架上并用螺钉**(2)**锁止车顶内衬的末端。



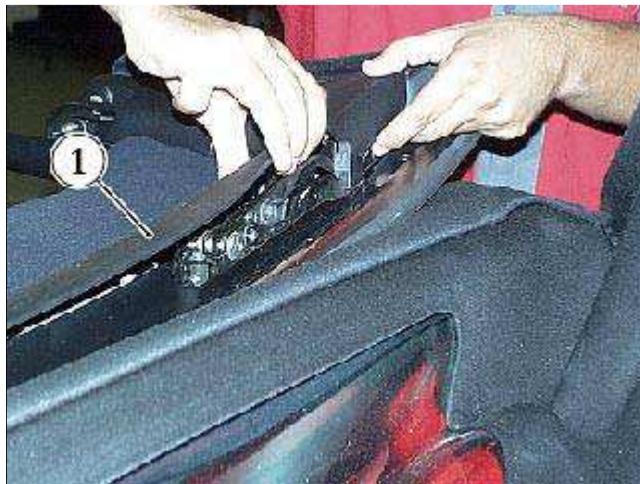
拧紧力矩	Nm	等级
M3.5 螺钉	1.7 Nm	B



● 使用螺钉**(2)**锁止车顶内衬的末端。



拧紧力矩	Nm	等级
M3.5 螺钉	1.7 Nm	B



● 重新装配下部面板**(1)** (将其插入车顶前框架的固定夹中)。

- 从现在开始, 步骤与重新安装帆布相同: 两个步骤的开始部分位于章节“外部饰件更换”中。
- 遵循该步骤并仅执行将帆布重新安装到车顶前框架上的特定操作。

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708